

Gilles Denigot à Alain Yviquel et au groupe Natur'Action de Saint-Nazaire

Cher ami,
aux adhérents de Natur'Action

Votre association a décidé d'organiser un rassemblement public contre le projet portuaire (d'État) dit d'aménagement du Grand Tourteau ou Vasière de Méan. Cette démarche est respectueuse à défaut d'être opportune, aussi j'ai relayé votre initiative sur ma page facebook, ainsi que sur d'autres pages.

A la lecture d'Ouest France d'hier (04-03) des informations incomplètes, voire tronquées, m'ont motivé à y ajouter une opinion personnelle et refaire un peu d'histoire. *(en pièce jointe)*

Comme vous le savez, j'ai toujours eu des difficultés avec la CGT en général et la FN PD CGT en particulier, sur tout ce qui ces dernières années concerne les aménagements portuaires.

- Celles-ci ont commencées par la rive sud au moment où un projet de centrale nucléaire était prévu au Carnet. « *Six Cégétistes contre le projet* » titrait la presse, nous étions trois délégués et trois adhérents.
- Puis ce fut le long combat, juridique et argumenté contre le projet de Donges Est ou la CGT des dockers Nazairiens dont j'étais le secrétaire général élu par les travailleurs, avait déposé un argumentaire économique étoffé contre ce projet.

Mes soucis ont été nombreux, j'en ai payé le prix fort. Mais j'ai assumé ce que je croyais juste et qui fut validé par l'AG des dockers Nazairiens à plusieurs reprises.

Cette lutte collective, juridique et politique (*associations comme Loire Vivante, LPO, CGT des dockers et Les Verts*) a entraîné l'abandon du projet sous le Ministère Borloo.

Causes, économiques et financières intenable pour des mesures compensatoires, obligation d'expérimentation préalable sur cinq ans, quasi certitude de voir le projet échouer au juridique, bref les causes étaient multiples.

L'opportunité de la réforme du statut des Ports Autonome en 2008 (*devenus GPM Grands Ports Maritimes*) qui incluait, outre, le transfert des grutiers vers les entreprises de manutention portuaires employeurs des dockers, l'obligation à celles-ci de définir un « *plan stratégique de développement* » Or, dans ce plan de développement nouveau, l'accent était mis sur l'accroissement des marchandises conteneurisées et le déclin des vracs agro alimentaires. *(une reprise totale des justificatifs remis sous ma conduite par les dockers CGT au commissaire enquêteur contre Donges Est)*

Le port venait de trouver un façon subtile de sortir Donges Est des interminables débats, contentieux et conflits d'usage. Rappelons que la CGT du Port Autonome était vent debout pour le projet de Dongeois !

Pendant ces années de débats (visibles ou pas!) un argumentaire de développement différent sortait de la Mairie de St Nazaire où j'étais élu et subdélégué aux questions maritimes et portuaires. Accueillir les navires marchands là où les tirants d'eau étaient les plus conséquents. Naissait, l'idée de Port Aval situé à l'aval des Chantiers de l'Atlantique face au quais de réparation navale des ex AFO devenue ARNO, etc....

Une opposition frontale et violente est alors née entre le Maire et le président du port autonome l'avocat maritime Michel Quimbert soutenu par les entreprises privées de manutentions et la CGT du port autonome. Le projet (l'idée!) de Port Aval prévoyait de faire une sortie reliant les terminaux de Montoir sans franchir le pont du Brivet.

La réplique de l'État et de son représentant local le Port fut rapide avec le classement du Grand Tourteau en zone Natura 2000. Aujourd'hui, vous entendrez que les anti Donges Est dont moi même ont fait un deal, « abandon de Donges Est contre la Vasière de Méan » L'histoire montre que c'est inexact et les raisons qui ont conduit le port a classer le site de Méan...C'est le boomerang qui leur revient avec Natura 2000 et c'est tant très bien ainsi.

Enfin, pour conclure, lors de mon cours passage au Conseil Général, j'étais son représentant au conseil de développement du port et lors des débats sur le plan stratégique, fut abordé pour un futur lointain, la question du remblaiement de cette vasière. J'ai toujours considéré que les besoins n'étaient pas justifiés par l'activité et que si une étude devait avoir lieu, elle devait inclure les impacts environnementaux bien évidemment, mais aussi aborder la question d'une construction sur pilotis...et ses conséquences.

Autant je pense que les besoins ne sont pas justifiés, car les activités baissent sensiblement depuis dix ans avec le passage de 35 à 26 millions de tonnes traitées, autant je persiste à redire que d'avoir accepté la construction sur les espaces portuaires du TMDC d'une usine de fabrication des éoliennes qui pouvait parfaitement se loger sur les 120 ha de STX fut une erreur qui précipiterait les débats sur la vasière. La messe est dite, il faut faire avec !

Enfin, vous savez qu'une contre manifestation aura lieu samedi à l'initiative de la CGT des dockers qui aura les arguments classiques de l'emploi. Or, les axes d'emplois sont sur le TMDC actuel loin des 800 000 EVP prévus au plan stratégique et qui frise les 200 000 !! Je crains que ce syndicat particulièrement « virulent » fera tout pour créer un incident. Je suis leur cible et ils pensent (à tort) que je suis derrière l'organisation de cette manifestation dont je redis que son opportunité e me semble pas productive car les formes d'actions seront d'abord juridiques.

Chers amis, pour ne pas gêner le bon déroulement de cette manifestation, j'ai décidé de ne pas m'y rendre physiquement. Je pense que mon absence apaisera les discussions et que Gaby saura parler avec « ses amis » de cette CGT là !

Ce n'est pas une « dérobade » mais un acte de sagesse. Des propos fiables me sont rapportés par les amis du syndicat majoritaire du Terminal Conteneurs (la CNTPA) et ce sont encore des menaces qui pèsent sur moi dans les discussions sur les quais ces derniers jours. La page facebook « Dockers Saint Nazaire » vient de retirer les 30 messages homophobes, fascisant et violents contre moi.

Cette fois, je tiens à protéger ma famille et ne pas faire revivre à celle ci et à mon fils Valentin, les peurs des violences et coups de fusil dont j'ai été l'objet. Qui me soutiendra ? Je connais la chanson « il l'a bien cherché » ...Donc, à l'impossible nul n'est tenu !

Amicalement et à votre disposition si vous souhaitez des débats sereins et explications sur les problématiques portuaires d'aménagement.

Gilles Denigot. 05 mars 2015
Copie à EELV et à Nathalie Bruneau